

NEU



125 Jahre Lokalbahn

Die Geschichte des „Löhe-Express“ –

jetzt als Taschenbuch erhältlich!

Das Taschenbuch „125 Jahre Lokalbahn Wicklesgreuth – Windsbach“ erscheint am 15. September 2019 und ist zum Preis von 21,90 € in ausgewählten Verkaufsstellen erhältlich (u.a. Löhe-Zeit Museum Neuendettelsau, DB-Verkaufsstelle Neuendettelsau, Freimund Buchhandlung Neuendettelsau und per E-Mail an info@loehe-express.de).

Die Lokalbahn Wicklesgreuth - Windsbach feiert 2019 ihr 125-jähriges Jubiläum. Dies nimmt der Heimat- und Geschichtsverein (HGV) Neuendettelsau zum Anlass, ihr seine 50. Sonderausstellung zu widmen.

In den Bahnhofsräumen im ersten Stock sieht man Uniformen aus verschiedenen Epochen, Kursbücher, Fahrpläne, Fahrkarten und das früher alltägliche Arbeitsmaterial der Eisenbahner.

Die Ansbacher Eisenbahnfreunde zeigen HO-Modelle des Neuendettelsauer Bahnhofes und aller Lokomotiven und Triebwagen, die in den 125 Jahren auf der Zweigstrecke fuhren. Großformatige Fotografien im Erdgeschoss runden die Ausstellung ab.

Zeitgleich mit der Eröffnung der Sonderausstellung erscheint das erste Buch über den *Löhe-Express*. Der 2. HGV-Vorsitzende Jörg Schäfer und der bekannte fränkische Bahnbuchautor Wolfgang Bleiweis recherchierten die Geschichte der Lokalbahn von 1894 bis 2019. Dabei entdeckten sie erstaunlich viele bisher unbekannte Bilder und Dokumente. Auf 216 Seiten mit 201 größtenteils farbigen Abbildungen wird die spannende Geschichte des *Löhe-Express* nun erlebbar.

Löhe-Zeit-Museum

des Heimat- und Geschichtsvereins Neuendettelsau

125 Jahre Lokalbahn WICKLESGREUTH- WINDSBACH

1894
-
2019



50. Sonderausstellung vom 15.9. bis 1.12.2019

Im Bahnhof Neuendettelsau, Sonn- und Feiertag 14-17 Uhr
Gruppenführung nach Vereinbarung (Tel.: 09874 / 686868)

1875 - 92

Planungsphase

Mehrere Varianten für die „Localbahn“ werden diskutiert.

1892 wird die Strecke Wicklesgreuth - Windsbach genehmigt.

1893 - 94

Vermessung und Bau

1893 wird die Trasse im Detail vermessen und festgelegt

Von Februar bis November 1894 wird die 11,8 km lange Bahnlinie gebaut.

1894

Provisorische Inbetriebnahme

Da die Bahnhofsgebäude in Neuen-dettelsau und Windsbach noch fertig sind, wird die Strecke am 1.12.1894 ohne Feierlichkeiten eröffnet.

1895 - 1914

Der Betrieb startet mit drei Zügen pro Tag und Richtung.

Dank ständigem Nachfragezuwachs wächst das Angebot bis 1914 auf täglich fünf Zugpaare an.

1914 - 22

Kriegsbedingte Einschränkungen

Weniger Züge und Materialknappheit während und nach dem Ersten Weltkrieg. 1922 wird der Haltepunkt Altendettelsau geschlossen.

1923 - 39

Stabilisierung

Die wirtschaftlichen Verhältnisse normalisieren sich. Das Angebot nimmt 1939 auf werktags 7 und sonntags 6 Zugpaare täglich zu.

1939 - 48

Kriegsbedingte Einschränkungen

Die Folgen des Zweiten Weltkriegs sind für die Bevölkerung verheerend. Ab 1944 gibt es auch in der Region Kampfhandlungen und Luftangriffe.



1948 - 60

Aufschwung zu neuen Höhen

Nach der Stabilisierung der wirtschaftlichen Verhältnisse befördert die „Nebenbahn“ so viele Menschen und Güter wie nie zuvor.

1960 - 95

Bedeutungsverlust

Durch den neuen Wohlstand wird die Konkurrenz auf der Straße mit PKW und LKW übermächtig und das Angebot auf der Schiene schrittweise reduziert. Von 1976 bis 1986 droht sogar die Stilllegung der Strecke.

1995

100-Jahr-Feier

Das Jubiläum wird am 13.5.95 mit Sonderfahrten eines Dampflokzugs und eines Diesellokomotivzugs gefeiert.

seit 1996

Zukunft gesichert

Dank der „Regionalisierung des Nahverkehrs“ ist die Zukunft der Bahnlinie gesichert.

seit 2001

Moderne Triebwagen

Seit dem 9.9.01 fahren neue Siemens-Triebwagen als *Löhe-Express*. Sie haben einen niedrigen Fußboden, daher gibt es beim Einsteigen nur noch eine Stufe vom Bahnsteig in den Zug.

2006 - 14

Umfassende Renovierung

Die Bahnlinie wird abschnittsweise renoviert, deshalb verkehren zeitweise keine Züge. Die *Deutsche Bahn AG (DB)* investiert über 8 Jahre verteilt knapp 10 Millionen Euro in die Strecke.

2019

125-Jahrfeier

Die Gemeinde Neuen-dettelsau und der Heimat- und Geschichtsverein feiern ihren *Löhe-Express* am 15.9.19 mit einem großen Fest am Bahnhof Neuen-dettelsau.